

[Seria K] Co ile należy zmieniać pasek rozrządu w silnikach serii K?

Napisane przez

wtorek, 30 listopada 1999 01:00 - Ostatnio zmieniane wtorek, 25 maja 2010

Pasek rozrządu w silnikach serii K montowanych w modelach 200, 400 należy zmieniać co 5 lat lub 100 tys. km, zależnie od tego, co nastąpi szybciej.

W przypadku silników serii K montowanych w modelach 25/45/75 pasek należy zmieniać co 6 lat lub 150 tys. km.

W przypadku modeli MGF/MG-TF pasek należy zmieniać co 5 lat lub 100 tys. km (w przypadku gdy ostatnie cyfry nr VIN są mniejsze od RD522572) lub co 4 lata lub 100 tys. km (gdy ostatnie cyfry nr VIN są większe od RD522573).

UWAGA: W silnikach 1.8 ze zmiennymi fazami rozrządu montowanych w modelach 25/ZR należy zmieniać pasek rozrządu co 4 lata lub 100 tys. km.

Niezależnie od terminu wymiany przewidzianego przez producenta warto zachować pewien margines bezpieczeństwa i skrócić okres oraz przebieg wymiany rozrządu o ok. 25%