

[Seria K] Jak sprawdzić czy czujnik temp. płynu chłodniczego jest sprawny?

Napisane przez

wtorek, 30 listopada 1999 01:00 - Ostatnio zmieniane wtorek, 25 maja 2010

Objawy awarii czujnika płynu chłodniczego są następujące:

- Problemy z uruchomieniem silnika
- Podwyższone obroty jałowe (niekoniecznie permanentnie)
- Podwyższone zużycie paliwa
- Szarpana/przerywana praca silnika
- Włączanie się wentylatora chłodnicy po uruchomieniu silnika
- Niewłączanie się wentylatora chłodnicy po "porządnym" rozgrzaniu silnika (ostra jazda, długie stanie w korku)

Czujnik ten znajduje się po prawej stronie silnika i jest wkręcony od strony chłodnicy do metalowego kolanka, z którego wychodzi wąż do chłodnicy.

Aby sprawdzić działanie czujnika należy zmierzyć rezystancję występującą pomiędzy jego stykami.

Prawidłowe wartości:

- 0°C - 5,9 kohm
- 20°C - 2,5 kohm
- 40°C - 1,18 kohm
- 60°C - 0,6 kohm
- 80°C - 0,33 kohm